

Het verhaal achter John Strijbos.

Het is 4 mei 1980. John Strijbos maakt zich op circuit de Witte Ruysheuvel in Oss klaar om weer een overwinning aan zijn conto toe te voegen. Hij pakt dan ook resoluut kopstart en het belooft een spannende nek aan nek race te worden. John: "door de achterblijvers was het moeilijk om de koppositie vast te houden." Aan het begin van de laatste ronde lag John nog steeds aan kop. Gedurende de laatste ronde kwam hij wat achterblijvers tegen en moest hij de koppositie laten gaan. John draaide nu als tweede de Witte Ruysheuvel op, zoals hij dat iedere ronde deed. Door een verkeerde beslissing kwam John bij een springschans boven op de berg verkeerd uit. Daar sloeg het noodlot voor hem genadeloos toe. John werd van zijn motor gelanceerd en klapte enorm hard tegen de harde ondergrond. John: "In eerste instantie probeerde ik op te staan, maar dat lukte niet. Ik probeerde mijn benen te bewegen, maar ook dat lukte niet." De eerste diagnose is dat John zijn nek gebroken heeft. Later werd duidelijk, dat hij nooit meer zou kunnen lopen. Laat staan motorcrossen.

Vanaf '82 tot en met '94 volgt John zijn jongere broer Dave op de voet. Dave werd in deze jaren vier maal vice wereldkampioen en in 1986 werd hij zelfs wereldkampioen 125cc Motorcross. Als Dave aan de start stond en de reistijd liet het toe, dan was John altijd aanwezig. De overige wedstrijden volgde hij via de media. John: "Dat was mijn houvast, mijn trots en tevens mijn passie. Als ik op deze manier betrokken kon blijven bij de cross, dan was dat voor mij o.k.!" John vervolgde: "Nadat Dave ermee stopte, viel ik letterlijk en figuurlijk in een zwart gat. Met alle gevolgen van dien."

In 2005 kwam voor John een schakelmoment. Hij verhuisde naar een woonvorm voor mensen met een lichamelijke beperking. Ook kreeg hij daar een elektrische rolstoel aangemeten. Deze rolstoel gaf hem vleugels: "Ik kwam voor het eerst in twintig jaar weer in hartje Blerick. Dat riep talloze herinneringen bij me op. Waar ik vroeger liep, rende, fietste, met de bromfiets en later met de auto reed, reed ik nu met mijn elektrische rond. Maar ik had nog steeds last van mensenvrees en faalangst. Maar door de jaren werden er steeds meer oude, en nieuwe contacten aangehaald en nieuwe gelegd. En door de jaren heen, kwam hij uiteindelijk uit zijn isolement."

Afgelopen zomer kwam John voor het eerst sinds negentien jaar weer in aanraking met de motorcross. In Blerick werd de nieuwe crossbaan aan de A73 geopend. Een gelegenheid waar John maar wat graag bij wou zijn. Hoe dichterbij de poort kwam hoe nerveuzer hij werd. John: "Ineens kwamen er zoveel herinneringen bij me op. Ik durfde eigenlijk niet. Wat zouden die mensen allemaal van me denken? Ben ik nog wel welkom? Wie zal ik daar te zien krijgen? Allemaal vragen die door mijn hoofd spookten." John stond op het punt om met zijn rolstoel rechtsomkeer richting huis te maken. Op dat moment komt echter Ronald van Teijlingen (Voorzitter M.C. Venlo - Blerick). Hij was erg gastvrij en vroeg of John mee naar binnen ging. Vanaf dat moment ging er weer een hernieuwde wereld voor hem open. Zoveel oude gezichten. Ook zijn oude cross en trainingsmaat Leo "Twin Air" Brans ontmoette hij daar. Er werd over van alles en nog wat gesproken. Die dag is het idee ontstaan om weer eens een wedstrijd te bezoeken. Het werd uiteindelijk de MX der Naties in Lommel. Dit wedstrijdbezoek werd verzorgd door Twin Air. Een onvergetelijke dag voor John, die met zijn elektrische rolstoel prima uit de voeten kon op de fantastische infrastructuur rondom dit circuit. Voor John smaakte dat naar meer en hij wilde dolgraag weer eens een K.N.M.V. en M.O.N. wedstrijd bezoeken. Helaas zijn de circuits bij deze wedstrijden meestal niet goed toegankelijk. Hier kan John met zijn huidige elektrische rolstoel moeilijk terecht.

Met de medewerking van M.C. Venlo - Blerick, M.C. Son en M.C. Veldhoven, en Twin Air proberen we de nodige euro's bij elkaar te krijgen voor John z'n droom waar te maken. Maar ondanks alles komen we nog altijd geld tekort, om voor hem een elektrische Off the road rolstoel aan te schaffen. Want dat is de beste oplossing in deze. Mocht je hem willen zien. Bekijk dan maar eens naar de website, www.specialmobility.eu en je ziet zowel een

Demo als foto van de Country Rider. Want met deze Country Rider, kan John weer zijn oude en vertrouwde liefde weer koesteren, en z'n oude stekkie weer opzoeken langs het circuit. Wil je er een steentje aan bij willen dragen, om John z'n droom werkelijkheid te laten worden. Dan kan dat zeker !

Laat je crosshart spreken en doneer op rekeningnummer: 1334.216.533 ten name van: J.M.H. Strijbos, Rabo Bank. Onder vermelding van: Help John Strijbos terug langs de baan. Alvast hartelijk bedankt, voor jullie sportieve medewerking in deze. Mocht je contact met John zelf willen opnemen, dan kan dat via de telefoon of via mail is hij te bereiken.

John Strijbos
Dichtershof 28
5921 DC Venlo - Blerick.

Tel ; 077 - 3525028, of
Mobiel ; 06 - 20109651, of
Email ; johnstrijbos@live.nl
SGL - www.sgl-zorg.nl - KvK 41078510